

## MINNESANTECKNINGAR

<b>Angående:</b>	<b>Gång-, cykelväg till Trosa</b>
<b>Möte:</b>	<b>Trosa Kommun, Samhällsbyggnadskontoret</b>
<b>Plats:</b>	<b>Trosa Kommun</b>
<b>Närvarande:</b>	<b>Linda Axelsson, planchef, Hans-Erik Eriksson, projektansvarig Trafikplan Södermanland och Ostlänken, Per Carleson, LSFF, Kjell Blanklin, LSFF</b>

Syftet med mötet var att från arbetsgruppens sida försöka få in en skrivning om gång-/cykelväg till Trosa i trafikplanen för regionen. Detta med anledning av att trafikplanerna görs upp med tolvårsintervaller och vi ville att frågan skulle vara lyft för att inte hamna ett decennium bort.

Med detta som bakgrund fördes en konstruktiv diskussion.

Inskrivningen av cykelvägsplanerna i trafikplanen har endast betydelse om man har för avsikt att försöka få Trafikverket (ansvarar för Utterviksvägen) att projektera och bekosta cykelvägen. Kommunens uppfattning är att detta leder till en lång, byråkratisk och osäker process. I fallet med cykelvägen till Västeljung valde kommunen istället att driva projektet och finansiera det. Med synbart resultat. Kommunens representanter delar helt vår uppfattning om att det finns tunga argument för en cykelväg ut till Lagnö. Ett behov som kommer att accentueras om/när Jonas Wahlstöms planer på exploatering vid Gillbergsvik (50 - 100 tomter). En exploatering som enligt Hans-Erik borde föranleda Trafikverket att seriöst undersöka Utterviksvägens totala kapacitet. I ett tidigare möte mellan arbetsgruppen och kommunen framförde vi möjligheten att dedicera pengarna för medfinansiering av västra infarten till cykelvägen istället och fick då ett positivt gensvar. Med detta som bakgrund framfördes att Jonas Wahlström skulle kunna tänkas önska detsamma, vilket med hans mängd tomter i ett slag skulle kunna finansiera hela gång-/cykelvägen.

Under diskussionen konstaterades det att kommunen flaggat för ett framtida behov av en gång-/cykelväg ut på Lagnö och att Regionförbundet noterat detta utan att det kommer med i trafikplanen. Från kommunens håll menar man även att kvaliteten på det underlag vi tillställt dem och regionförbundet gör att vi har en fördel i konkurrensen med andra projekt (sträck på dig Kristoffer!).

Kommunen bedömer det även som rimligt att tro att om kommunen väljer att prioritera upp den diskuterade gång-/cykelvägen så borde det finnas möjligheter att få Regionförbundet som medfinansiär till 50 procent.

Med ovanstående diskussion som bas enades man om följande,

- arbetsgruppen och kommunen håller fortsatt kontakt,
- arbetsgruppen och kommunen håller varandra uppdaterade beträffande

- förändringar som kan vara av betydelse för ärendet,
- arbetsgruppen bör arbeta med att förankra idén om en gång-/cykelväg så brett som möjligt bland kommunens politiker,
  - arbetsgruppen bör ta kontakt med Jonas Wahlström för att se om vi kan göra gemensam sak med honom rörande gång-/cykelvägen. Bör vara ett positivt argument vid en eventuell försäljning av tomterna vid Gillbergsvik.

Trosa 2017-06-22

vid pennan

Kjell Blanklin